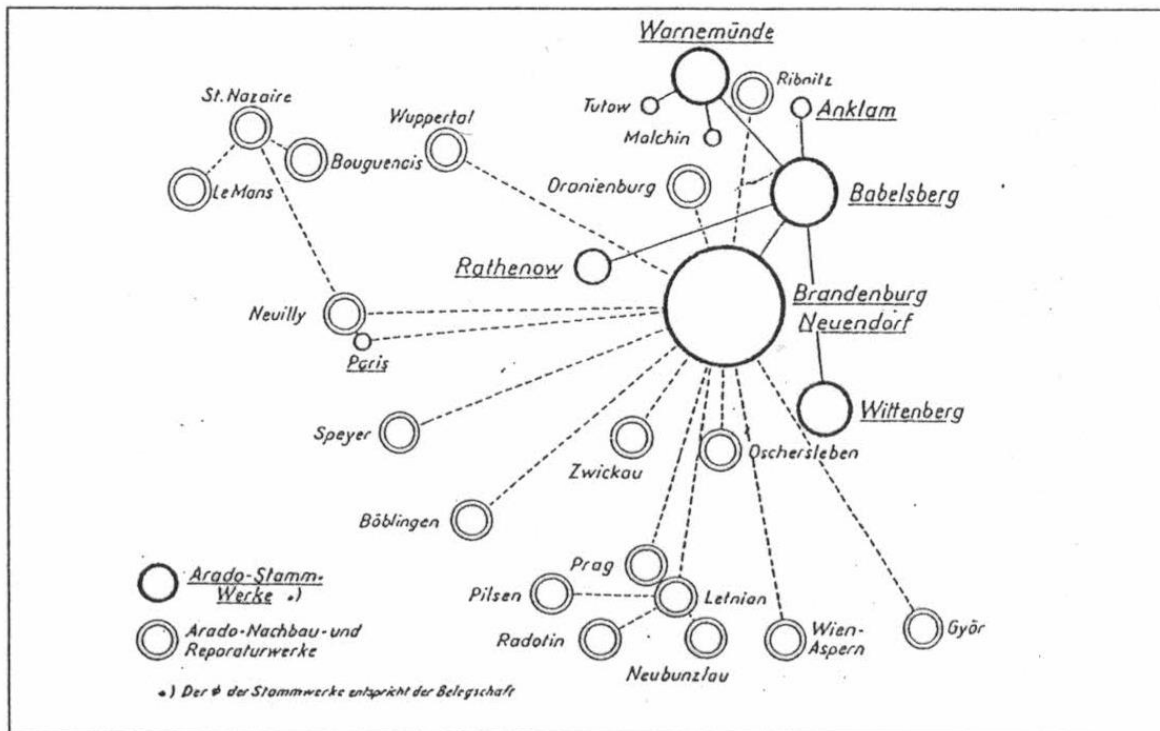


5. Organigramm der Arado-Werke



Wie auf dem Schema zu erkennen ist, verteilten sich verschiedenste Werke, welche Teile für Flugzeuge herstellten, vor allem im damaligen mitteldeutschen und mittleren norddeutschen Raum. Jedes Werk stellte bestimmte Einzelteile oder Teilgruppen her. Eine zentrale Sammelstelle in Vorpommern war Tutow. In Tutow wurden die Flugzeuge zusammengesetzt und waren auf dem anliegenden Rollfeld einsetzbar. Jedoch befand sich das Hauptwerk mit der Hauptadministrative im Stadtteil Neuendorf in Brandenburg. Die Nähe zur damaligen Reichshauptstadt Berlin war dafür ausschlaggebend.

Warum wurde die Herstellung der Flugzeuge nicht zentral abgewickelt? Ein entscheidender Punkt dafür ist, dass im Fall einer Bombardierung eines zentralen Werks die gesamte Produktion hätte lahmgelegt werden können. Durch eine Dezentralisierung der Herstellung dieser Apparaturen konnte die Produktion auch bei einem partiellen Ausfall aufrechterhalten werden, was für die Kriegsmaschinerie der Deutschen von elementarer Bedeutung war.

Die relativ große Entfernung zur schlagkräftigen westlichen Feindluftwaffe spielte bei der Standortwahl eine wichtige Rolle.